

检查

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 分离喷油嘴连接器。
3. 测量喷油嘴的 1 号端子和 2 号端子之间电阻。
4. 检查电阻值是否在规定值范围内。

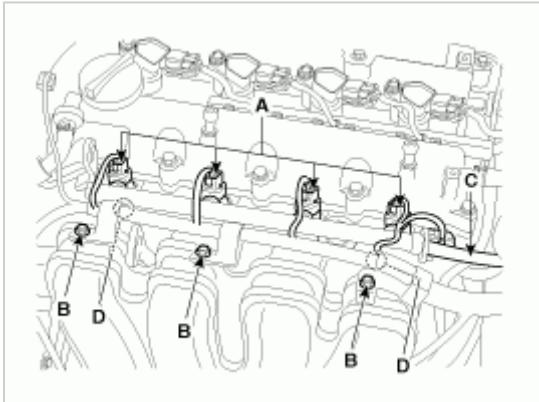
规格：参考“规格”部分

拆卸

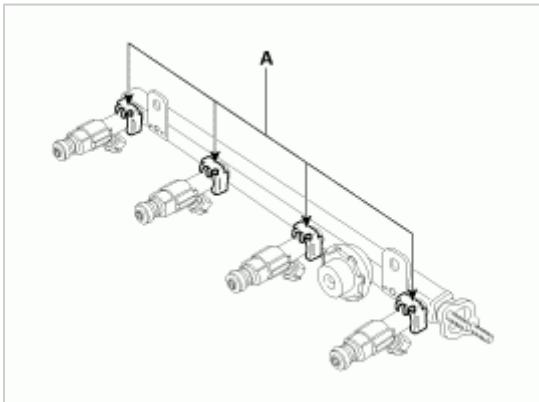
1. 将点火开关转至 OFF，分离蓄电池负极（-）导线。
2. 释放燃油管路内的剩余压力（参考本章的“释放燃油管路内剩余压力”部分）。

拆卸燃油泵继电器时，会记录故障代码（DTC）。完成“释放燃油管路内剩余压力”作业后使用 GDS 删除故障代码。

3. 分离喷油嘴连接器（A）。
4. 拧下线束支架安装螺栓（B）。
5. 拧下安装螺母后分离燃油供给管路（C）。
6. 拧下安装螺栓（D），从发动机上拆卸燃油分配管与喷油嘴总成。



7. 拆卸固定夹（A），从燃油分配管上分离喷油嘴。



安装

- 按规定扭矩安装部件。
- 注意，部件掉落时会发生内部损坏。因此应在检查后使用。

- 在喷油嘴 O 型环上涂抹发动机机油。
 - 安装时检查喷油嘴O型环。
1. 按拆卸的相反顺序安装。

燃油分配管安装螺栓:

18.6 ~ 23.5 N.m (1.9 ~ 2.4 kgf.m, 13.7 ~ 17.4 lb-ft)

燃油分配管安装螺母 (↔ 燃油供给管) :

7.8 ~ 9.8 N.m (0.8 ~ 1.0 kgf.m, 5.8 ~ 7.2 lb-ft)
